

Rekluse Motor Sports

The z-Startä Clutch

KTM

250sx/exc/mxc

300exc/mxc

380/sx/exc/mxc

Guide d'installation

Copyright 2002-2004 Rekluse Motor Sports

z-Start Revision 3.000

RMS136 – KTM 2-Stroke 04-05

191-236

Manual Revision: 010405

Rekluse Motor Sports, inc.

110 E. 43rd Street

Boise, Idaho 83714

208-426-0659

support@rekluse.com

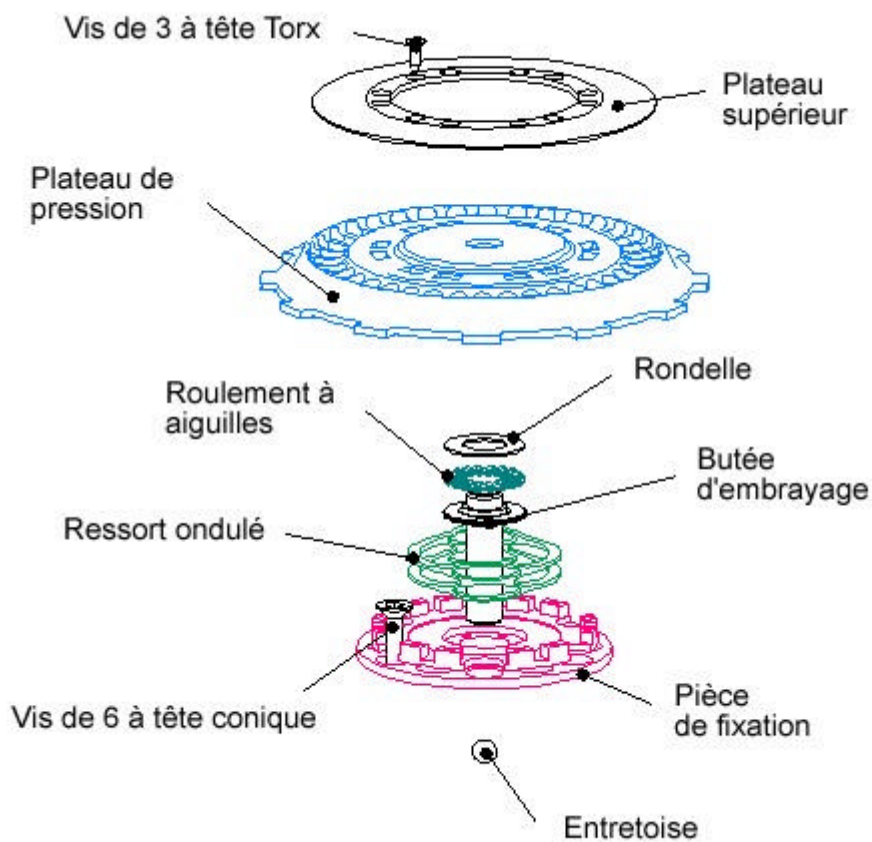
Traduction ©

www.rekluse-france.fr

Outillage requis

Clé de 8 mm	Une pince à bouts fins
Clé de 10 mm	Une clé pour embout torx
Clé allen de 4 mm	2 Jeux de cales d'épaisseur
Clé allen de 3 mm	Clé dynamométrique
Embout Torx T10 (inclus)	Loctite bleu 243 (résistant à l'huile)

Aperçu du z-Start



Note: La pièce de fixation est livrée pré assemblée avec le plateau de pression et maintenue par deux vis de fixation avec le plateau supérieur.

Pièces incluses dans le kit embrayage z-Start

Plateau supérieur	6 x M6 Vis à tête conique
Plateau de pression	2" (51mm) Ressort ondulé (CS200L1)
Pièce d'assemblage	2 x 2" (51mm) Rondelles de calage du ressort
Poussoir d'embrayage	2" (51mm) Ressort ondulé (C200L2)
7 x .055 (1.4mm) Disques lisses	12 x M3 #10 Vis torx
9/32" (7.15mm) Bille de butée d'embrayage	6 x M6 Vis sans tête
1/2" (12.7mm) Roulement à aiguilles	30 x 3/8" (9.53mm) billes acier
1/2" (12.7mm) Rondelle plate	66 x .010" (0.25mm) Rondelles
1 x 0.625" (15.9mm) Rondelle conique	1 Joint de carter d'embrayage

Généralités sur le z-Start

L'embrayage Z-Start fonctionne par la force centrifuge, au fur et à mesure que le régime moteur augmente, les billes contenues dans le plateau presseur se déplacent dans leur logement et appuient sur le plateau supérieur. Cette action force le plateau presseur à entraîner l'embrayage.

Points importants

Afin d'obtenir toutes les performances de l'embrayage Z-Start, celui-ci doit être installé correctement.

- Mesurer et maintenir le jeu de fonctionnement est primordial, si le jeu est trop important, l'embrayage va patiner causant ainsi une usure rapide des disques, si le jeu est trop faible, l'embrayage risque de coller et de provoquer le calage du moteur.
- Le déplacement du plateau de pression sur la pièce de fixation doit se faire librement. Tout empêchement risque de provoquer un patinage de l'embrayage.
- L'embrayage Z-Start applique une pression sur l'embrayage hydraulique lorsque le moteur tourne, **pressez le levier d'embrayage durant l'installation ou lorsque le moteur est éteint peut endommager le système.**
- **Veillez à ne pas perdre une vis, rondelle, bille ou ressort dans le carter moteur**, il n'est pas toujours aisé de les récupérer. Soyez sûr que toutes les pièces fournies ou retirées soit disponibles ou correctement installées. Un aimant puissant peut éventuellement être utilisé pour retrouver une pièce égarée.

Préparation du démontage

Fermez le robinet d'essence et positionnez la mise à l'air libre du réservoir afin de ne pas avoir de fuite. Lorsque vous allez coucher la moto sur le côté, l'essence contenue dans la cuve du carburateur va s'échapper, soyez prêt à récupérer cette essence afin d'éviter un incendie

Couchez la moto sur le côté gauche, retirez la goupille de blocage de la pédale de frein arrière, dévissez l'écrou de manière à pouvoir retirer la pédale loin de l'embrayage.

Retirez les vis du carter avec une clé de 8 mm puis décollez le carter d'embrayage.

En utilisant une clé de 10 mm, retirez les vis maintenant le plateau à la noix d'embrayage. Soulevez le plateau de pression et le système de levage.

Le système de levage comprend un poussoir, un roulement et une rondelle plate. Le plateau presseur d'origine, le poussoir, les 6 vis et les ressorts ne sont pas re-installés.

La rondelle pourra être réinstallée derrière le plateau presseur

Retirez le premier disque garni et un disque lisse (ne les remplacez pas). Retirez 3 disques lisses d'origine (épaisseur 1.20 mm), puis remplacez les par 4 disques Rekluse (épaisseur 1.4 mm) en plaçant 2 disques lisses sous le premier disque garni.

Attention: Le premier disque de votre embrayage doit être un disque garni.

Installation de la pièce d'assemblage

Vissez les vis sans tête de 6 dans les fixations de la noix d'embrayage et installez 7 petites rondelles. (cf la photo ci dessous).

Installez les vis de 6 et très délicatement 11 rondelles sur chaque vis.



Placez la pièce d'assemblage sur la noix de telle façon que les vis traversent les trous de fixation prévus.

Délicatement retirez les vis sans tête (une par une) et remplacez les par les vis de 6 à tête fraisée. Appliquez un peu de loctite 243 sur chaque vis et bloquez celles ci avec une clé dynamométrique. Attention à ne pas égarer de rondelle sous le mécanisme.

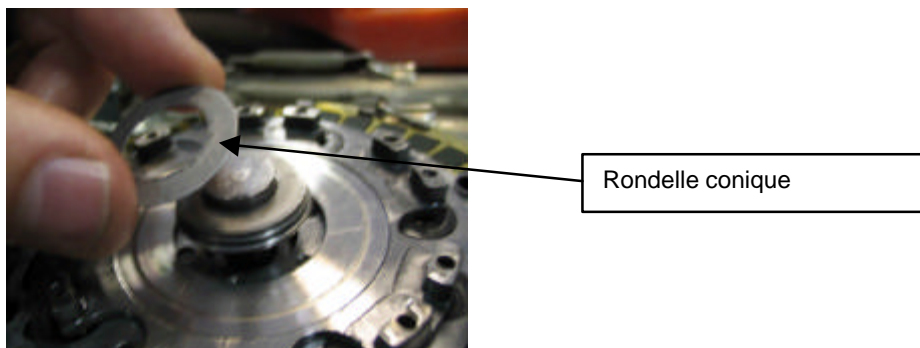
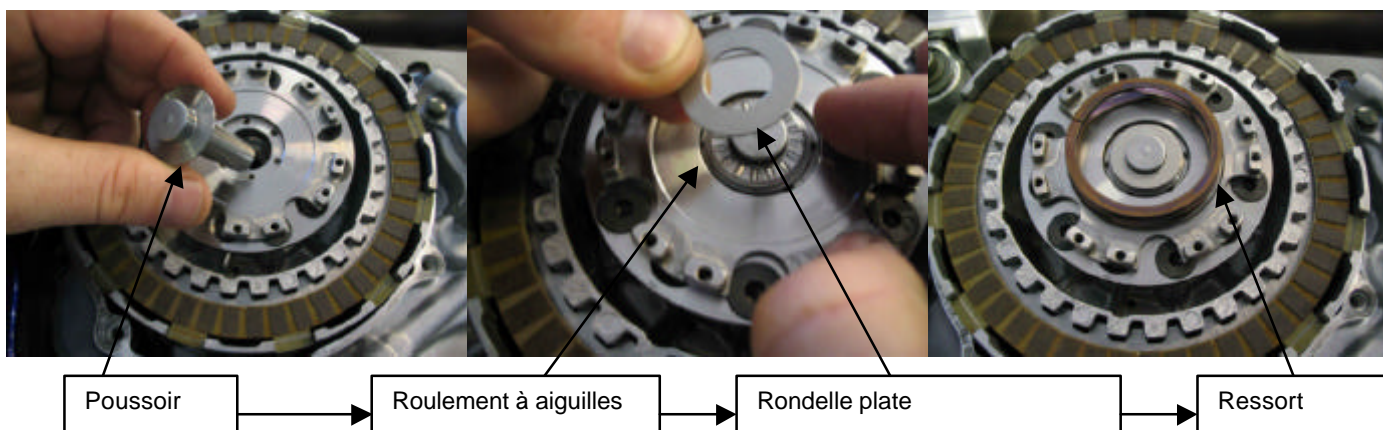
Après que les vis soient bloquées, vérifiez que la pièce d'assemblage tourne librement.

Assemblage du poussoir, plateau presseur et plateau supérieur

Guidez la bille Rekluse puis le poussoir Rekluse dans le trou de l'arbre de transmission. Installez le roulement plat sur le poussoir suivi de la rondelle plate. Installer la rondelle conique face concave vers le bas. Placez ensuite le ressort au sommet du plateau.

Le ressort C200L1 doit être utilisé, c'est celui qui est emballé à l'intérieur du Z-Start, c'est à dire le plus court des deux ressorts fournis.

Effectuez l'opération suivante loin de la moto pour ne pas égarer de bille dans le carter moteur. Lubrifiez chaque trou du plateau presseur devant contenir les billes, placez ensuite les 30 billes. Placez le plateau presseur avec les 30 billes au-dessus de la pièce d'assemblage, vérifiez que chaque téton de fixation correspond bien au trou prévu. En maintenant le plateau presseur, positionnez le plateau supérieur et fixez le avec 3 vis de 3 que vous positionnez en triangle comme sur la photo explicative. Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.



Attention: Effectuez l'opération suivante loin de la moto pour ne pas égarer de bille dans le carter moteur.

Lubrifiez chaque trou du plateau presseur devant contenir les billes, placez ensuite les 30 billes,

Placez le plateau presseur avec les 30 billes au-dessus de la pièce d'assemblage, vérifiez que chaque téton de fixation correspond bien au trou prévu. Les encoches extérieures doivent se positionner dans les mêmes indentations que les disques garnis.

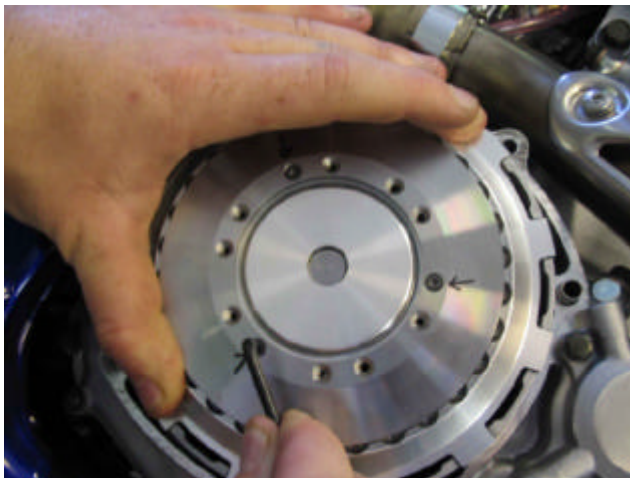
Vérifiez que la butée d'embrayage pénètre bien dans le trou prévu au milieu du plateau presseur.

Cf photos ci-dessous.



En maintenant le plateau presseur, positionnez le plateau supérieur et fixez le avec 3 vis de 3 que vous positionnez en triangle comme sur la photo explicative. Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.

Cf photos ci-dessous.



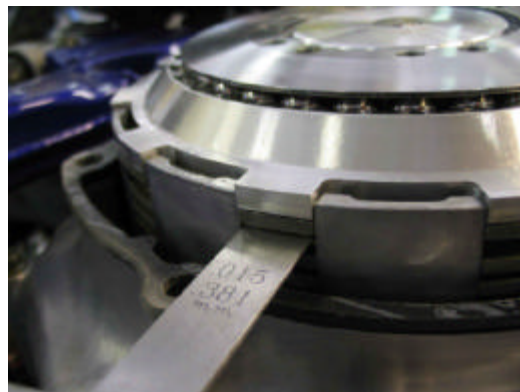
Note: Ne bloquez pas les vis puisque vous risquez de retirer quelques éléments lors du réglage final.

Détermination du jeu de fonctionnement

Mesurez le jeu. Pour ce faire 2 jeux de cales sont nécessaires pour une mesure correcte. Les cales doivent être placées entre le premier disque garni et le premier disque lisse et à 180 degrés comme indiqué sur la photographie).

Trouvez la cale la plus épaisse capable de se glisser entre les disques.

Cf photos ci-dessous.



Le jeu doit impérativement être entre 0.76 mm et 1.07 mm. Si le jeu est correct passez à l'étape suivante. Si le jeu de fonctionnement n'est pas bon, vous devez le régler en permutant un disque d'origine par un disque lisse Rekluse ou vice versa.

Si la mesure est supérieure à 1.07 mm, remplacez un disque lisse d'origine (1.2 mm) par un disque lisse Rekluse (1.4 mm).

Si la mesure est inférieure à 0.76 mm, remplacez un disque Rekluse (1.4 mm) par un disque d'origine (1.2 mm).

Note : Lisez le Guide d'entretien pour optimiser les réglages de l'embrayage.

Phase finale

Mettez un petit peu de Loctite 243 sur chaque vis de 3, et serrez les avec la clé fournie. Retirez les 3 vis installées primitivement, placez du loctite et bloquez-les. Attention à ne pas casser les vis en exagérant le serrage.

Attention: Après 20 minutes de fonctionnement, les disques vont se mettre en place et vous devez mesurer de nouveau le jeu de fonctionnement comme indiqué plus haut dans la notice d'installation. La mesure est également nécessaire lorsque de nouveaux disques d'embrayage sont installés.

Attention: Référez vous au Guide d'Entretien et d'Utilisation avant d'utiliser l'embrayage z-Start.

Réglages de base

Le régime moteur auquel l'embrayage commence se plaquer peut être réglé. Avec le kit Z-Start sont fournis deux ressorts et 2 rondelles plates. Afin de modifier ce réglage, il est indispensable de retirer le plateau supérieur et les vis de 3 pour accéder au ressort ondulé.

Utilisez les valeurs suivantes comme point de départ pour vos réglages, souvenez vous cependant que beaucoup de facteurs peuvent jouer d'une moto à l'autre. Vous pouvez également modifier le régime du ralenti.

Ressort CS200L1	0 x Rondelle plate	Régime d'embraye bas (généralement le ralenti)
Ressort CS200L1	1 x Rondelle plate	Régime d'embraye bas (au dessus du ralenti)
Ressort CS200L1	2 x Rondelle plate	Régime d'embrayage moyen
Ressort CS200L2	0 x Rondelle plate	Régime d'embrayage moyen (très près du précédent)
Ressort CS200L2	1 x Rondelle plate	Régime d'embrayage élevé

Note: Ne pas utiliser plus d'une rondelle avec le ressort C200L2.