

**Rekluse Motor Sports, Inc.**

**The z-Startä Brake Kit**

**Guide d'installation**

Copyright 2002-2004 Rekluse Motor Sports  
RMS500, RMS502, RMS503, RMS504, RMS505

196-200

Manual Revision: 091404

Rekluse Motor Sports, inc.

110 E. 43<sup>rd</sup> Street

Boise, Idaho 83714

208-426-0659

support@rekluse.com

Traduction ©

[www.rekluse-france.fr](http://www.rekluse-france.fr)

## Outillage nécessaire

Materiel à purger les freins	Clé allen 3mm
Clé plate 7mm	Clé allen 4mm
Clé plate 8mm	Clé allen 5mm
Clé plate 12mm	Tournevis cruciforme Phillips
Clé plate 14mm	Dot 4

## Pièces incluses dans le kit

Maître cylindre	Rondelles d'étanchéité
Durit de frein	Collier
Brake line retainer	Ressort 1.5" C150L

Le système de freinage est un élément essentiel de la sécurité d'un véhicule. Ce système de frein devrait être installé par un spécialiste moto certifié.

Utilisez exclusivement du liquide de frein Dot 4 et lisez les consignes de sécurité. Les mains et les yeux doivent être protégés pendant l'installation

## Préparation du démontage

Déconnectez le câble d'embrayage du système d'origine ainsi que le câble de starter à chaud s'il existe. Retirez le levier d'embrayage ainsi que la cocotte.

**Modèles 4 temps :** Installez le kit Hot Start de chez Rekluse.

Si vous n'avez pas acheté le Kit Embrayage 2 Doigts, vous devrez retirer le câble d'embrayage et installer le système de réglage de base fourni avec le kit z-Start Référez vous au manuel d'installation.

Certains modèles exigent que vous retiriez les protections du maître cylindre arrière.

Retirez le réservoir d'essence ainsi que la selle pour mettre en place le nouveau circuit de frein. Retirez également la pédale de frein arrière, le maître cylindre et la durite d'origine, ces éléments ne seront plus utilisés.

## Trajet de la nouvelle durit de frein.

**Note:** L'extrémité de la durit en pas de vis doit être raccordée au maître cylindre situé au guidon et le banjo va se connecter à l'étrier de frein arrière.

Suivez le cheminement du câble d'accélérateur, continuez sur le cote droit du cadre vers le bras oscillant jusqu'à l'étrier arrière.

Utilisez sur le bras oscillant les fixations de la durit d'origine, certains modèles de moto nécessitent de placer un collier vers la position d'origine du maître cylindre arrière.

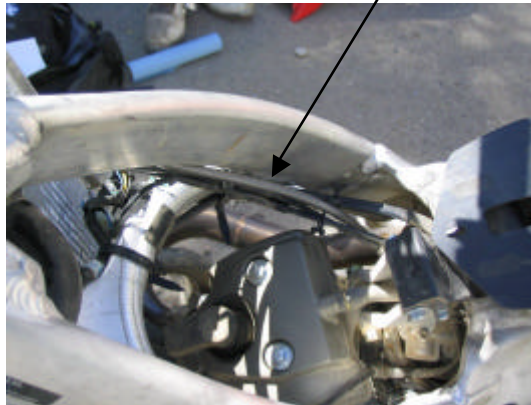
**Attention: Veillez à ce que la durit de frein ne vienne pas en contact avec le système d'échappement.**

**Cf photos ci-dessous**

Durit de frein



Durit de frein



Fixez la durit avec un collier



Utilisez les fixations d'origine

**Note:** Les modèles Husaberg et Cannondale's ont la durit fixée coté gauche de la moto.

## Installation du maître cylindre

En utilisant une clé allen de 4 fixez le maître cylindre au guidon.



Maître cylindre arrière au guidon

## Connection des extrémités

Avec une clé plate de 14, vissez l'extrémités de la durit dans le maître cylindre, serrez modérément aux alentours de 15-20nm. Utilisez la vis banjo d'origine pour relier la durit à l'étrier arrière. Remplacez les joints d'origine par les deux joints fournis dans le kit

**Note :** Sur certains modèles il peut être nécessaire de retirer l'étrier afin de parvenir à fixer le raccord banjo.

Cf photos ci-dessous



## Purge du circuit de frein

Utilisez l'option Rekluse ou bien une seringue avec un bout de durit fixée à son extrémité pour remplir le système de Dot 4 en chassant l'air.

**Note:** Retirez le couvercle du maître cylindre situé au guidon avec un tournevis cruciforme.

**Attention:** Lisez bien les recommandations d'utilisation du liquide Dot 4 et en particulier la protection des yeux et des mains.

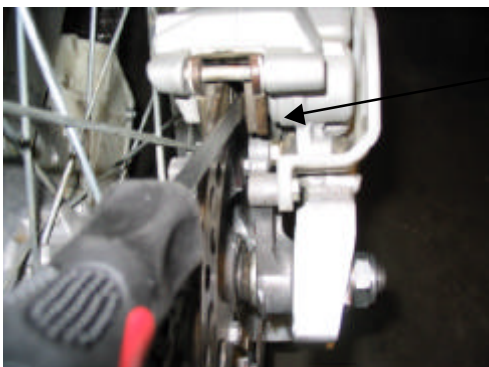
Commencez par remplir la seringue de Dot 4, secouez la afin de favoriser la propagation des bulles vers le haut, patientez quelques instants puis poussez sur le piston de la seringue afin d'éliminer toutes les bulles d'air.

**Cf photos ci-dessous**



Utilisez un gros tournevis plat de façon à écarter et bloquer au maximum les plaquettes arrières. Le piston de l'étrier doit être rentré au maximum dans son logement

**Cf photos ci-dessous**



Tournevis plat pour écarter les plaquettes

Retirez le cache poussier de la vis de purge et glissez le bout de durit en caoutchouc sur la vis de purge en faisant attention a ne pas faire pénétrer de l'air.

**Cf photos ci-dessous**



**Attention:** Utilisez des protections en papier ou tissu afin de pas faire couler du Dot 4 sur les plaquettes de frein, si tel était le cas, les plaquettes devraient être changées.

Avec une clé de 8, ouvrez la vis de purge d'environ ½ à 1 tour. Poussez alors sur le piston de la seringue jusqu'à ce que le liquide de frein ressorte au niveau du maître cylindre. Attention a bien bloquer la durit sur la seringue avant de presser sur celle ci.

**Astuce:** Avoir une personne qui tapote sur la durit de frein permet d'éliminer plus facilement les bulles d'air lorsque vous remplissez le circuit.

Le réservoir doit être maintenant plein, il vous reste maintenant à repoussez les plaquettes de frein. Pour cela vous devez actionner le maître cylindre avec la main gauche. Serrez le levier plusieurs fois, vous devrez normalement avoir besoin de remettre du liquide dans le réservoir. Attention à ne pas faire rentrer d'air dans le circuit sinon il faudrait recommencer toutes les opérations.

## Phase finale

Utilisez du nettoyant à frein pour nettoyer l'ensemble des pièces. Attendez le séchage avant de vous servir des freins.

**Astuce :** Un collier en plastique serrant le levier de frein contre le guidon et ce pendant une nuit complète permet de mettre le circuit en pression et de faire remonter les bulles d'air dans le réservoir.

## Réglage du levier

Lorsque vous réglez la garde, veillez à ce qu'elle soit suffisante sinon une usure prématurée des plaquettes risqué de survenir

Après une utilisation , vous risquez d'avoir besoin de régler la garde de nouveau.

Cf photos ci-dessous



Ecrou de 10 et vis BTR permettant le réglage de la garde.

Vis de 3mm permettant le réglage du levier.

**Attention :** Le freinage est un élément primordial de la sécurité en moto, n'utilisez ce système que lorsque vous êtes absolument sur de pouvoir le maîtrisez. Il n'est pas instinctif de freiner de l'arrière en se servant de la main gauche. Vous risquez de mettre un peu de temps à acquérir tous les réflexes nécessaires.